

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年3月3日 (03.03.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/018958 A1

(51) 国際特許分類⁷:

B60C 5/00, 17/04

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/008735

(22) 国際出願日: 2004年6月22日 (22.06.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2003-298980 2003年8月22日 (22.08.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 横浜ゴム株式会社 (THE YOKOHAMA RUBBER CO.,LTD.) [JP/JP]; 〒1058685 東京都港区新橋5丁目36番1号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 丹野篤 (TANNO, Atsushi) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分2番1号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP).

(74) 代理人: 小川 信一, 外(OGAWA, Shin-ichi et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門2丁目6番4号 虎ノ門11森ビル小川・野口・斎下特許事務所 Tokyo (JP).

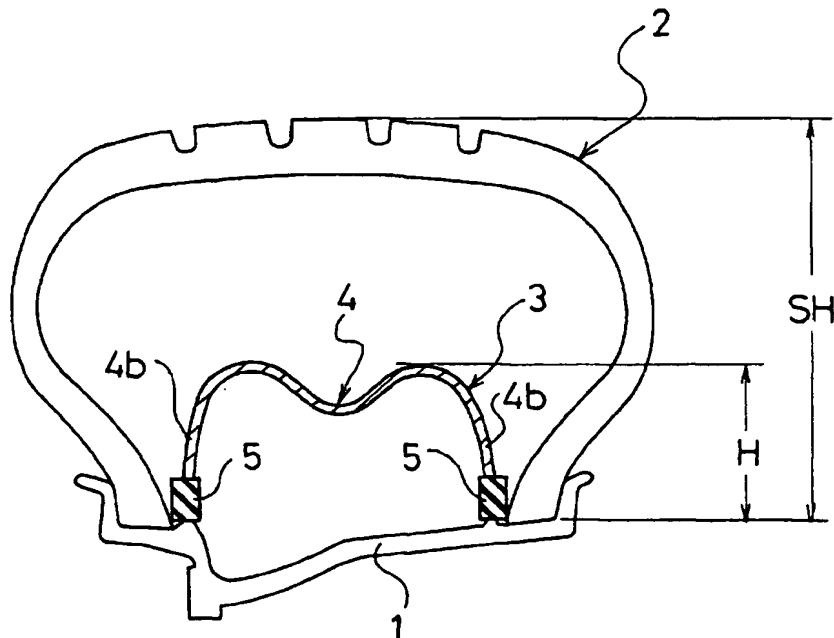
(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,

[統葉有]

(54) Title: TIRE WHEEL ASSEMBLY AND NOISE-REDUCING DEVICE

(54) 発明の名称: タイヤホイール組立体及び騒音低減装置



(57) Abstract: A tire wheel assembly which makes it possible to effectively reduce cavernous resonance; and a noise-reducing device. A tire wheel assembly is constructed such that a noise-reducing device including a shell structure at least part of whose surface is provided with a rough surface portion whose ten point height of irregularities (Rz) is 0.1-5.0 mm is mounted on a wheel rim in the cavity of a pneumatic tire and the height of the shell structure from a rim sheet is 10-70% of the height of the tire cross-section.

[統葉有]

WO 2005/018958 A1



IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, 2文字コード及び他の略語については、定期発行される
BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, 各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
TD, TG). のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:
— 国際調査報告書

(57) 要約: 空洞共鳴音を効果的に低減することを可能にしたタイヤホイール組立体及び騒音低減装置を提供する。本発明のタイヤホイール組立体は、表面の少なくとも一部に十点平均粗さR_zが0.1~5.0mmとなる粗面部分を設けたシェル構造体を含む騒音低減装置を、空気入りタイヤの空洞部内でホイールのリムに装着すると共に、シェル構造体のリムシートからの高さをタイヤ断面高さの10~70%にしたものである。